

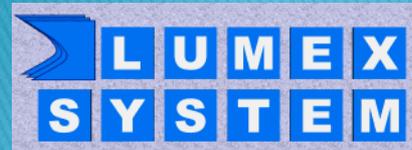
# Концерн Конераја Antti Ranta Oy

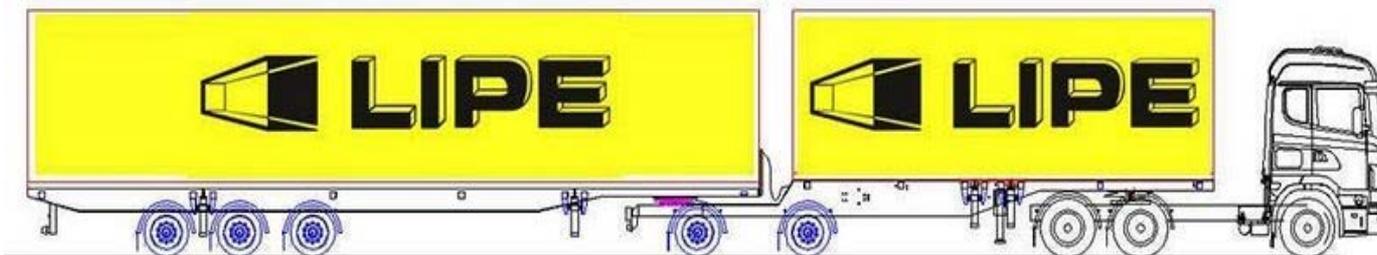
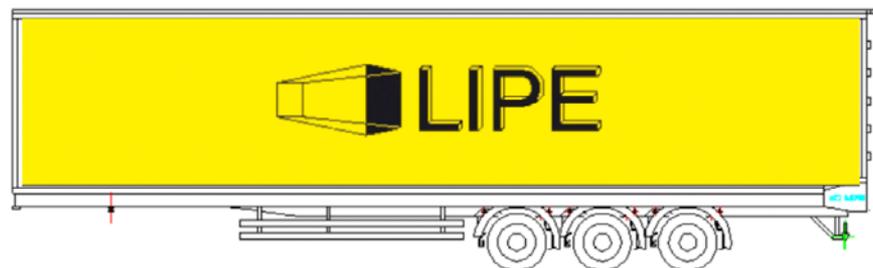
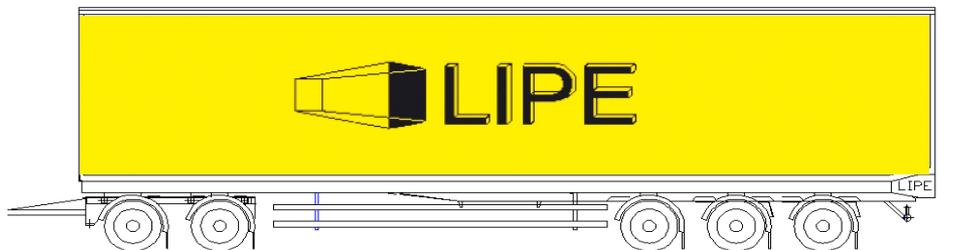
[www.anttiranta.com](http://www.anttiranta.com)

Передовые технологии в области:

- прицепостроения
- дорожно-уборочной техники
- переработки жидких отходов

Karina Zaitsev      +(358)504663987

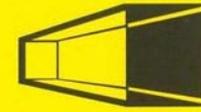




**LIPE**  
by Konepaja Antti Ranta Oy

**ВАРИАНТЫ В  
ЗАВИСИМОСТИ ОТ  
ПОТРЕБНОСТЕЙ  
ПЕРЕВОЗОК**

# ДВА ВАРИАНТА РАЗГРУЗКИ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ



**LIPE**  
by Konepaja Antti Ranta Oy



Цепная разгрузка



# ДВА ВАРИАНТА РАЗГРУЗКИ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ



**LIPE**  
by Konepaja Antti Ranta Oy



Боковая разгрузка



# ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАКИДКА



**LIPE**  
by Konepaja Antti Ranta Oy

Скорость работы

Легкость в  
ИСПОЛЬЗОВАНИИ

Надежность

Удобство в  
эксплуатации



# Базовая модель цепной разгрузки щепы



**LIPE**  
by Konepaja Antti Ranta Oy

Три цепи по всему уровню пола

Скорость разгрузки – 3 мин /  
100 м<sup>3</sup>

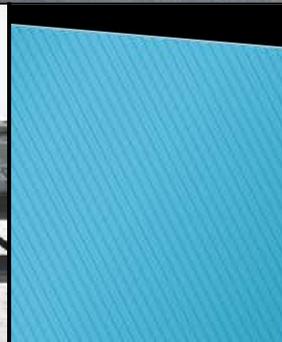


Вне зависимости от погодных условий и влажности груза.

# Утопленные цепи – поднимающийся боковой борт



- Запатентованное устройство поднятия бокового борта позволяет осуществлять загрузку и выгрузку других разнообъемных грузов.
- Цепи убираются под уровень пола, оставляя ровную поверхность для загрузки.



# Базовая модель боковой разгрузки щепы



**LIPE**  
by Konepaja Antti Ranta Oy



Два телескопических  
разгрузочных гидроцилиндра

Скорость разгрузки – 30 сек /  
100 м<sup>3</sup>

Многослойное строение пола и бортов предотвращает примерзание опилок, щепы и торфа вне зависимости от погодных условий и расстояний перевозок.



# Вариант с поднимающимся боковым бортом



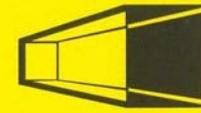
**LIPE**  
by Konepaja Antti Ranta Oy



- Высота поднятия бокового борта предоставляет возможность загрузки различных грузов



# Загрузчик контейнеров



**LIPE**  
by Konepaja Antti Ranta Oy



Гидравлически управляемый  
конвейер

- маневренность вверх-вниз
- вправо-влево
- возможно дистанционное управление



Время загрузки  
контейнера от 3 до 6  
мин в зависимости от  
выбранной скорости

# Дорожно-уборочное оборудование для грузовых автомобилей и тракторов

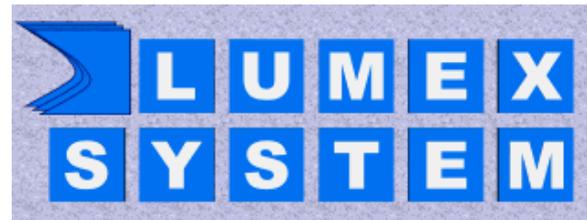


Отвалы НОККЕ для использования

- на магистралях
- в аэропортах
- на пешеходных тротуарах
- в плотно застроенных районах



# Дорожно-уборочное оборудование для грузовых автомобилей и тракторов



Нижние отвалы со сменными лезвиями



Стрелы от 4 до 7м  
Косилки для обочин  
Кусторезы



# Сепаратор навоза

Передвижной или стационарный сепаратор, состоящий из 1, 2-х или 4-х шнеков.

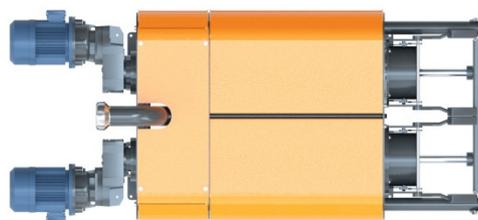
Производительность при сепарировании, например Milston E2+2:

- до 100м<sup>3</sup>/час навоза рогатого скота
- до 160м<sup>3</sup>/час свиного навоза.

Полностью открывается для промывки. Потребность в обслуживании сведена до минимума и интервал между обслуживанием – до максимума.

Управление всеми функциями с центрального пульта управления.

**MILSTON**  
Separation technology



## Транспортные решения для биоэнергетики

[www.anttiranta.com](http://www.anttiranta.com)

СПАСИБО!

